



INSTRUÇÕES DE REGATA



23 de agosto de 2025



56ª Regata Aratu-Maragogipe *23 de agosto de 2025*

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

Aratu Iate Clube

2. COORDENAÇÃO GERAL

Via Náutica Consultoria & Eventos

3. APOIO TÉCNICO

Associação Brasileira de Veleiros de Oceano - ABVO

Flotilha de Veleiros de Oceano da Bahia – FVOBA

Confederação Brasileira de Vela - CBVela

Federação de Esportes Náuticos do Estado da Bahia – FENEB

4. PROPAGANDA

4.1. Os barcos participantes poderão exibir propaganda, conforme Regulamento 20 da World Sailing;
4.2 Barcos que exibam ou pretendam exibir propaganda conflitante com os patrocinadores ou em desacordo com interesses da Autoridade Organizadora do evento deverão informar, por e-mail, com antecedência mínima de 03 (três) dias da largada da regata e aguardar a resposta da Autoridade Organizadora.

5. REGRAS

5.1 Regras de Regatas à Vela da World Sailing. – 2025/2028, na tradução oficial da CBVela;

5.2 Determinações da CBVela, FVOBA e ABVO;

5.3 Regras das classes envolvidas;

5.4 Após o pôr-do-sol as regras de direito de passagem da World Sailing serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): www.dpc.mar.mil.br. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;

5.5 Todos os barcos inscritos, com exceção para as classes de Aberta Monocasco, Aberta Multicasco, Escuna, Veleiro de Aço, Veleiro de Alumínio, Mini 6,50 e HPE 25 deverão estar com o certificado válido e publicado no site da classe correspondente a sua inscrição, até 23:59 do dia 21/08/2025.

5.6 Um barco Monocasco inscrito nas classes ORC, RGS e VPRS que não estiver com o certificado valido, dentro do prazo descrito no item 5.5 será transferido para a classe Aberta Monocasco, no momento em que se encerrarem as inscrições e disputará a regata em “Bico de Proa”.

5.7 Um barco multicasco inscrito na classe MOCRA, que não apresente seu certificado valido dentro do prazo, será transferido para a classe Aberta Multicasco.

5.8 Nas classes Monocasco Aberta, Multicasco Aberta, Escuna, Veleiro de Aço, Veleiros de Alumínio, Mini 6,50 e HPE 25 os participantes disputarão em “Bico de Proa”, sem correção de tempo;

5.9 **No caso de divergência entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, as informações contidas nas instruções prevalecerão.**

6. CLASSES ELEGÍVEIS

RGS A, B e C, RGS Cruiser, VPRS, ORC, Mini 6,50, HPE 25, Aberta Monocasco A, B e C, Aberta Multicasco A B e C, MOCRA, Escunas, Veleiros de Aço, Veleiros de Alumínio e Turismo.

A Classe Turismo não terá uma bateria de largada definida, nem premiação.

ENQUADRAMENTO DA CLASSE ABERTA MONOCASCO

Classes	Tamanho em pés *	
	De	Até
A	43,1	em diante
B	38,1	43
C	até	38

ENQUADRAMENTO DA CLASSE ABERTA MULTICASCO

Classes	Tamanho em pés *	
	De	Até
A	37,1	em diante
B	32,1	37
C	até	32

* Em caso de dúvidas em relação ao tamanho da embarcação/ nome de projeto e o enquadramento nas classes abertas monocasco e multicasco, o critério será definido pela CR, que informará a relação dos inscritos por classe após o encerramento das inscrições

ENQUADRAMENTO NA CLASSE RGS

Serão elegíveis para classe RGS veleiros medidos e com certificados validos 2025.

Classes	TMFAA	
	De	Até
RGS A	0,8850	em diante
RGS B	0,8100	0,8849
RGS C	até	0,8099
RGS Cruiser	Qualquer TMFAA	Conforme determinações da FVOBA *

Determinações da FVOBA para a classe RGS Cruiser:

- O barco não poderá ter tido certificado emitido na ORC no ano vigente;
- Enrolador de genoa obrigatório com proteção UV na valuma;
- Não pode trocar de vela, exceto vela de temporal, havendo condições meteorológicas que Justifiquem esta manobra (vento acima de 25 knots);
- Não pode usar vela com material exótico;
- Não pode usar gennaker, nem balão simétrico ou assimétrico e tem que ter certificado RGS com tais especificações;
- O pau de Spinnaker somente pode ser utilizado como auxiliar, caso o mesmo conste medido no Certificado RGS.

7. ÁREA DE REGATA

Canal de Aratu - Baía de Todos os Santos - Rio Paraguaçu

8. AVISOS AOS COMPETIDORES

Serão afixados no Quadro Oficial de Avisos na sede do Aratu Iate Clube;

9. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas “Instruções de Regata” será afixada antes das 9:00 horas do dia 23/08/2025.

10. SINALIZAÇÃO EM TERRA

10.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro de bandeiras do AIC.

10.2A bandeira RECON (Retardamento), içada no Mastro de Sinais com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. Neste caso, o Sinal de Atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro;

10.3A bandeira LIMA no Mastro de Sinais com 01 (um) sinal sonoro significa que há uma nova informação publicada no Quadro Oficial de Avisos.

11. INSCRIÇÕES

As inscrições serão realizadas **exclusivamente** via Internet, utilizando-se a ficha eletrônica disponível no site da regata: www.aratumaragogipe.com.br.

Em nenhuma hipótese, a comissão organizadora receberá inscrições após às 23:59 horas do dia 21/08/2025.

12. PROGRAMAÇÃO

19/08/2025 - Terça-feira

08h - Início da entrega dos kits

21/08/2025 – Quinta Feira

23:59 – Encerramento das inscrições

22/08/2025 - Sexta-feira

17h – Reunião de Comandantes (Aratu Iate Clube)

19h - Festa de Abertura (Aratu Iate Clube)

23/08/2025 - Sábado

09h30 – Início Check-in

10h - Largada do Grupo 1

10:30h - Largada do Grupo 2

10h45 - Largada do Grupo 3

Festa de Premiação – Marina Salinas da Margarida

17 hs - Início do serviço de desembarque

18 hs - Início Apresentação Banda Maquinas na Pista

20 hs - Cerimônia de Premiação

21 hs - Início Apresentação Banda Tio Elétrico

13. CLASSES E DEFINIÇÃO DOS GRUPOS

As Classes serão divididas nos Grupos conforme abaixo:

Grupo	Bandeira	Classes
1	Vermelha	RGS C, RGS Cruiser; Veleiros de Aço, Veleiro de Alumínio, Mini6,5 e Escuna.
2	Amarelo	ORC, RGS A e B, VPRS, HPE 25, Aberta Monocasco A, B e C
3	Azul	MOCRA e Aberta Multicasco A, B e C

14. IDENTIFICAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES PARTICIPANTES:

14.1 Para cada barco que conclua seu processo de inscrição será gerado um Número Identificador;

14.2 O participante receberá, junto ao seu Kit, a ser retirado na Secretaria do Aratu Iate Clube, 01 (um) par de adesivos com seu Número Identificador, que deverá ser fixado **OBRIGATORIAMENTE**, na proa (bochecha) de Bombordo e Boreste da embarcação.

14.3 Um barco competidor só será identificado pela CR, quer seja no check-in, durante a regata ou na chegada, pelo seu Número Identificador;

14.4 Só serão considerados em regata as embarcações que estiverem com o seu número identificador Exposto no costado.

15. PERCURSOS

Grupo 1 (Cor VERMELHA): após a largada, obedecer à sinalização do Canal de Aratu até a boia 4, deixando-a por BE, seguindo para o rio Paraguaçu, deixando as boias de Coroa das Pedras por BB e Coroa Nova por BB e a Boia de Monte Cristo por BE, daí seguir para a linha de chegada.
Medida do percurso: 22,1 MN

- A boia 7 (encarnada – S 12 47.623; W 38 30.481) do canal de Aratu não precisa ser obedecida.
- A boia 2 (verde – S 12 49.692; W 38 45.652) antes da entrada do Rio Paraguaçu não precisa ser obedecida.

Grupo 2 (Cor AMARELA): após a largada, obedecer à sinalização do Canal de Aratu até a boia 2, deixando-a por BE, seguindo para o rio Paraguaçu, deixando as boias de Coroa das Pedras por BB e Coroa Nova por BB e a Boia de Monte Cristo por BE, daí seguir para a linha de chegada.
Medida do percurso: 22,7 MN

- A boia 7 (encarnada – S 12 47.623; W 38 30.481) do canal de Aratu não precisa ser obedecida.
- A boia 2 (verde – S 12 49.692; W 38 45.652) antes da entrada do Rio Paraguaçu não precisa ser obedecida.

Grupo 3 (Cor AZUL): após a largada, PERCURSO LIVRE, até a boia 2 do Canal de Aratu, deixando-a por BE, seguindo para o rio Paraguaçu, deixando as boias de Coroa das Pedras por BB e Coroa Nova por BB e a Boia de Monte Cristo por BE, daí seguir para a linha de chegada.
Medida do percurso: 22,7 MN

- A boia 2 (verde – S 12 49.692; W 38 45.652) antes da entrada do Rio Paraguaçu não precisa ser obedecida.

Percurso Grupo 01

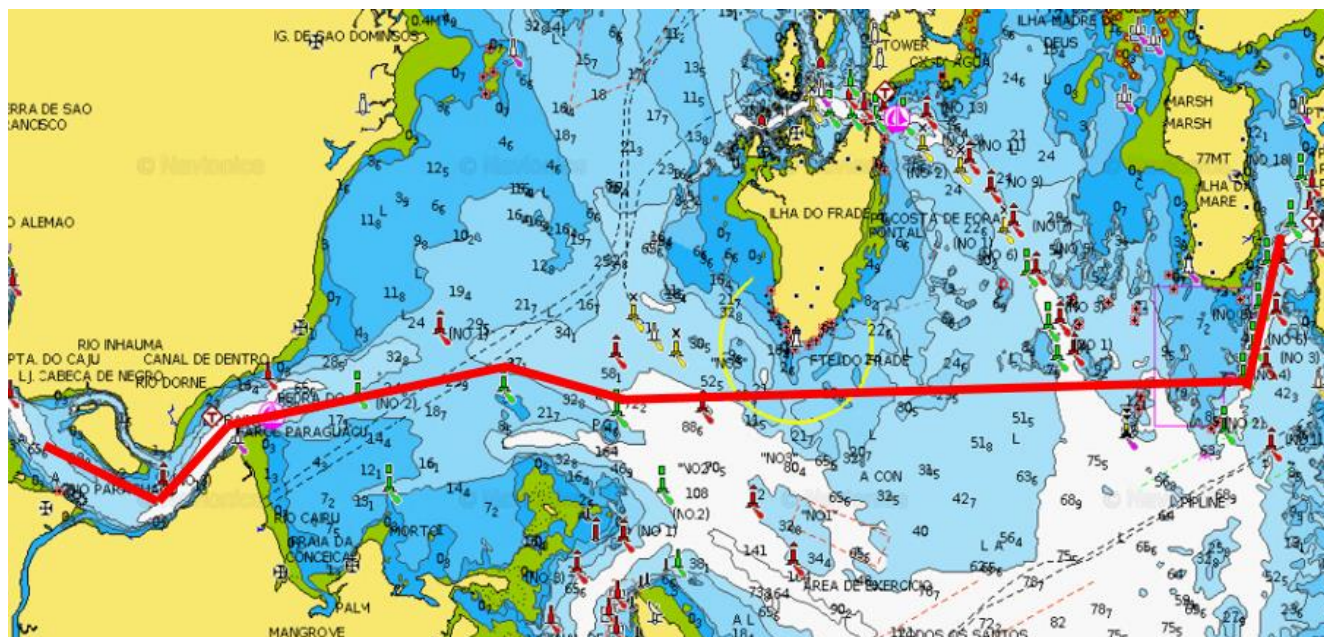


Imagem ilustrativa – prevalece o detalhamento escrito no item 15

Percurso Grupo 02 e 03

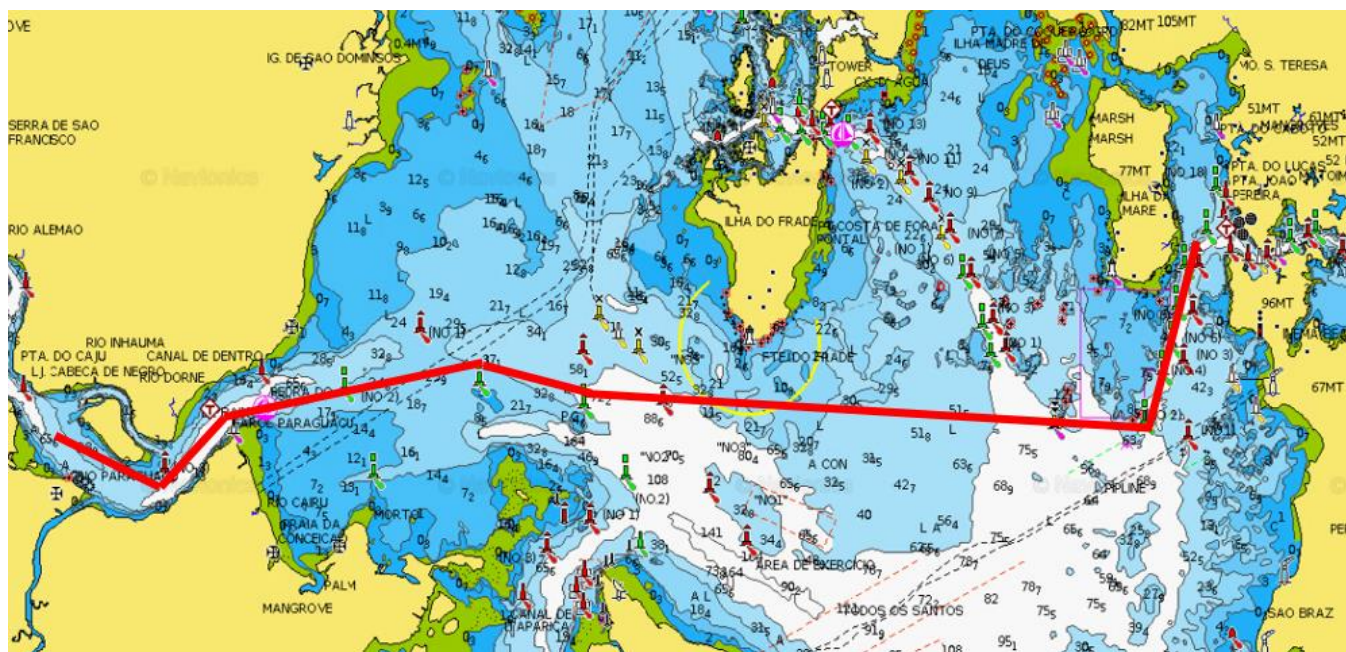


Imagem ilustrativa – prevalece o detalhamento escrito no item 15

16.LINHA DE LARGADA

As marcas da linha de largada serão: LANCHDA DA CR 1, com bandeira laranja no mastro principal (nas imediações do Farol da Base Naval de Aratu), e uma embarcação da CR2 com bandeira laranja no mastro, (nas imediações da praia de Botelho - Ilha de Maré);

O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

17.LINHA DE CHEGADA

As marcas da linha de chegada serão: barco da CR (aprox. S 12° 50.430' W 38°50.632), com duas bandeiras (laranja e azul) e uma boia inflável **AMARELA** (aprox. S 12° 50.239 W 38°50.479) localizada a Oeste da Ilha de Monte Cristo.



Imagem ilustrativa – prevalece o detalhamento escrito

OBS: A linha de chegada será montada fora dos limites da Reserva Extrativista Marinha Baía do Iguape – RESEX, visto que não há autorização do ICMBio para navegação na área da reserva. Portanto, os veleiros participantes da regata **NÃO ESTÃO AUTORIZADOS** a navegar dentro RESEX, e, se adentrarem na área destacada abaixo, estarão sujeitos a autuações e multa por parte do ICMBio, ficando o Aratu Iate Clube isento de qualquer responsabilidade.



18.CHECK-IN

18.1 Até 10 minutos antes do horário previsto para o começo do procedimento de largada para cada Classe, os barcos deverão se aproximar do **barco da CR 1**, sempre com retranca à esquerda e bradar o nome da embarcação e confirmar que constam no check-in, que é **OBRIGATÓRIO** para todas as classes.

18.2 Os barcos que não fizerem Check-in não serão considerados em regata

18.3 A EMBARCAÇÃO DA CR2 NÃO FARÁ CHECK-IN

18.4 A CR não realizará CHECK-IN via rádio VHF.

18.5 O procedimento de check-in será suspenso com 5 mim de antecedência ao início de Procedimento de cada grupo, retornando após 5 mim de largada.

19.POSICIONAMENTO DOS BARCOS ANTES DO INÍCIO DA SINALIZAÇÃO

Durante o procedimento de largada de um determinado grupo, barcos dos demais grupos deverão se posicionar afastados da linha de largada.

A CR PODERÁ, A SEU CRITÉRIO E SEM AUDIÊNCIA ADICIONAR UMA PENALIDADE DE 15 MIM A EMBARCAÇÃO QUE DESCUMRIR o item 19.

20.LARGADA

TEMPO	BANDEIRA	SINAL SONORO
05 (Cinco) minutos	GRUPO é exposta: (Vermelha, Amarela , Azul)	Sinal sonoro
04 (quatro) minutos	Preparação é exposta:	Sinal sonoro
01 (um) minuto	Preparação é removida:	Sinal sonoro
PARTIDA	GRUPO é removida:	Sinal sonoro

21. CHAMADA INDIVIDUAL VIA RÁDIO

A Comissão de Regata **poderá** emitir um comunicado geral por rádio, informando o(s) nome(s) do(s) barco(s) registrado(s) COMO ESCAPADOS. um pedido de reparação não será baseado em falha na transmissão ou recepção deste comunicado, seja por um ou mais barcos de uma classe ou divisão.

22. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Um barco que cumpriu penalidade de uma volta (360°), ou de duas voltas (720°), deve informar a CR, tão logo cruze a linha de chegada.

23. LIMITES DE TEMPO

O limite de tempo para que cada barco largue em seu respectivo grupo será de 15 (quinze) minutos após o seu sinal de partida;

O limite de tempo para a chegada de todas as classes será 18:00 do dia 23/08/2025

24. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

24.1 Um barco que tem a intenção de protestar deve expor uma bandeira vermelha até que não esteja mais em regata e deve informar, imediatamente após chegar, ao barco da CR (Chegada)

24.2 Formulários de Protesto e Pedidos de Reparação estarão disponíveis na Comissão de Regata na chegada, deverão ser solicitados via rádio VHF.

24.3 Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues na embarcação da CR, um bote de apoio da CR auxiliará a entrega.

24.4 O prazo para entrega de protestos será 18:30 do dia 23/08/2025

24.5 Em nenhuma hipótese haverá audiências de protestos ou de pedidos de reparação no dia 23/08/2025 Caso haja um protesto ou pedido de reparação que possa influenciar as três primeiras colocações de uma classe, a premiação desta classe se dará, sem solenidade, após o julgamento da audiência em data e horário divulgado posteriormente.

24.6 A CR poderá, sem audiência, desclassificar um barco que tenha infringido uma regra ou que não tenha navegado corretamente o percurso.

25. SEGURANÇA

25.1 Por razões de segurança, um barco que se retire da regata deve, tão logo seja possível, avisar à C.R. por qualquer meio, preferencialmente via rádio (canal 71 VHF);

25.2 A Autoridade Organizadora da 56ª Regata Aratu - Maragojipe recomenda os seguintes procedimentos de emergência no MAR:

- a. Tomar TODAS as providências de PRIMEIROS SOCORROS;
- b. Tomar TODAS as providências de Salvatagem no Mar;
- c. Comunicar imediatamente à C.R. e/ou à Estação Rádio - Costeira do AIC, no Canal da Regata (VHF 71), ou alternativamente CANAL 16, e relatar a sua condição e, se possível, as seguintes informações:
 - Situação do tripulante machucado ou ferido / barco sinistrado;
 - Localização do barco e condições de navegabilidade;
 - Existência de embarcações próximas que, porventura, possam prestar socorro ou prover atendimento de apoio;
 - Necessidade de remoção do tripulante;

25.3 O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitania dos Portos da Bahia, no menor prazo de tempo possível;

25.4 Todos os barcos devem cumprir com todas as exigências legais de segurança e portar todos os equipamentos de segurança no Mar durante a regata, conforme estipulado pela Marinha do Brasil.

26. COMUNICAÇÃO

- A Comissão de Regata estará na escuta no Canal 71 VHF;
- A Comissão de Regata NÃO RESPONDERÁ a questionamentos referentes a itens já explícitos nessas instruções de regata.

27. DIREITOS DE IMAGEM SOM E MÍDIA

27.1 A Organização poderá solicitar a participação dos tripulantes em entrevistas.

27.2 A organização poderá usar qualquer imagem e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos ou autorização;

27.3 Fica acordado, que a imagem será utilizada em qualquer peça, por um prazo indeterminado, não incorrendo sobre esta cessão nenhum ônus para imprensa, Aratu Iate Clube, ou empresas contratadas pelo clube para organização da regata ou produção destas peças.

28. IDENTIFICAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES OFICIAIS

Todas as embarcações da organização da regata estarão devidamente identificadas com adesivos fixados nas bochechas de bombordo e boreste.

29. PREMIAÇÃO

29.1 Serão premiados os três primeiros colocados de cada classe.

29.2 Serão premiados o Fita Azul de cada Grupo de largada

29.3 A Classe Turismo não será premiada

29.4 Será feita uma premiação especial ao Campeão dos barcos de projetos iguais (produção em série) com 3 ou mais inscritos. Essas embarcações competirão normalmente em sua classe e esse prêmio extra só será feito, em caso de percursos diferentes, aos competidores do maior percurso.

30. TAÇA EVERTON PEDRO FROES

Cada clube/marina deverá inscrever sua equipe, formada de 03 (três) embarcações devidamente inscritas na 56ª Regata Aratu Maragojipe, até o dia 22/08/2025. A inscrição deverá ser feita, de maneira gratuita, através do e-mail: contato@aratumaragojipe.com.br.

O regulamento específico da Taça Everton Pedro Froes está disponível no site
www.aratumaragojipe.com.br

31. RESPONSABILIDADE:

O Responsável (Proprietário e/ou Comandante e/ou Preposto) de cada barco inscrito:

- É o único responsável pelas condições de navegabilidade do barco, pela segurança de sua tripulação.
- É responsável por quaisquer danos causados a terceiros ou a seus pertences, assim como por quaisquer danos causados aos seus próprios tripulantes e a seus pertences, em terra ou no mar, como consequência de sua participação na Regata Aratu-Maragojipe.
- Aceita toda e qualquer responsabilidade advinda do comportamento de seus tripulantes e/ou de todos os seus convidados.
- Tomará todas as medidas necessárias para proteger o seu barco, embarcações de apoio, seus pertences e de sua tripulação, mesmo quando apoiado e/ou atracado no Aratu Iate Clube e/ou em outros lugares autorizados pelas CR ou Autoridade Organizadora.
- Deverá atentar para os limites da Reserva Extrativista Marinha Baía do Iguape RESEX, não existindo qualquer tipo de autorização, por parte da organização, de navegação nesse local.

32.WAY-POINTS ÚTEIS

PONTO	LATITUDE	LONGITUDE	LOCALIZAÇÃO
Largada	S12° 47.160	W38° 30.327	Imediações da Praia de Botelho
Bóia 4	S12° 49.431	W38° 31.110	Canal de Aratu
Bóia 2	S12° 50.239	W38° 31.453	Canal de Aratu
C.Pedra	S12° 50.055	W38° 41.465	Coroa das Pedras
C.Nova	S12° 49.586	W38° 43.247	Coroa Nova
B.Parag	S12° 50.354	W38° 47.624	Farol da Barra do Paraguaçu
MCrist	S12° 51.013	W38° 48.775	Bóia de Monte Cristo
Chegada	S12° 50.430	W38° 50.632	Linha de Chegada (estimado)
Marina de Salinas	S 12° 52.136	W38° 45.644	Festa de premiação

33. PERMANÊNCIA ARATU IATE CLUBE

O fundeio do Aratu Iate Clube estará disponível para as embarcações inscritas, sem custo, nos dias 16/08/2025 à 31/08/2025.

34.TÁBUA DAS MARÉS (PORTO DE SALVADOR)

22/08/2025	
03:13	2.6
09:31	0.3
15:43	2.5
21:41	0.6

23/08/2025	
03:51	2.7
10:06	0.3
16:17	2.6
22:11	0.5

24/08/2025	
04:26	2.7
10:38	0.3
16:47	2.6
22:41	0.5

35. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- A Comissão organizadora recomenda veementemente que o percurso de retorno, após a chegada, até Salinas da Margarida seja feita no motor, com a máxima atenção, para não atrapalhar as embarcações que ainda se encontram em regata.
- O Desembarque em Salinas da Margarida será realizado por embarcações credenciadas e identificadas com bandeiras do evento, que atenderão no canal 71.

Horário do serviço de desembarque: das 17:00 às 00:00.

- A Festa de Premiação será na Marina de Salinas, O ACESSO AO LOCAL SERÁ EXCLUSIVO COM A APRESENTAÇÃO DO TICKET, que será entregue no Kit do velejador. Solicitamos que de preferência seja utilizada a camisa da regata, entregue junto aos kits.
- A Atracação no Píer da Marina de Salinas será de responsabilidade de cada Comandante estando sujeita a disponibilidade de vagas.

36. INFORMAÇÕES

www.aratuiateclube.com.br

www.aratumaragojipe.com.br

Aratu Iate Clube

Tel. (71) 3216.7444 | Fax: (71) 3216.5138

E-mail: contato@aratumaragojipe.com.br

BONS VENTOS!